

Liste der Anregungen aus dem Streckenbeirat Kiel – Flensburg

Sitzung am 17.04.2008 in Sörup

Nr.	Anregung / Hinweis	Sachstand	Wer ist zuständig
1	Wie werden die Fahrgastinformationen an den Stationen sichergestellt, an denen die Fahrdienstleiter vor Ort abgezogen werden?	Prüfung	DB Station&Service / LVS
2	Was passiert mit den Empfangsgebäuden in Sörup und Süderbrarup, wenn die Fahrdienstleiter abgezogen werden?	Die Gebäude sind bereits an eine Investorengesellschaft verkauft worden. Es werden Gespräche zwischen den Gemeinden, der LVS, DB Station&Service und der Gesellschaft angestrebt.	LVS / Gemeinden / DB Station&Service
3	Wann können zwischen Süderbrarup und Flensburg alle Bahnübergänge technisch gesichert werden, um die Streckengeschwindigkeit zu erhöhen und damit einen Halt in Mohrkirch zu ermöglichen?	Prüfung	DB Netz / LVS
4	Die neuen Fahrkartenautomaten sind nicht barrierefrei. Mit welchen Behindertenverbänden erfolgten die Abstimmungen?		RB SH / DB Vertrieb

25.04.2008, Sven Jagdhuhn
