

**Liste der Anregungen aus dem Streckenbeirat Husum – Westerland**

Sitzung am **23.04.2008** in Niebüll

Nr.	Anregung / Hinweis	Sachstand	Wer ist zuständig
1	Wann wird die Zugbegegnungsmöglichkeit in Lehnshallig für gleichzeitige Einfahrten hergerichtet?	Die Bauarbeiten beginnen im Sommer 2008, Fertigstellung soll am 9.11.2008 sein.	DB Netz
2	Wann wird die Strecke Niebüll – Westerland komplett zweigleisig ausgebaut? Es gibt mit der heutigen Infrastruktur keinerlei Reserven, um mögliche Verkehrszuwächse in den nächsten 20 Jahren aufzunehmen. Außerdem würde sich die Fahrzeit spürbar verkürzen, so dass auch günstigere Umläufe gebildet werden können. Der zweigleisige Ausbau sollte in den Bundesverkehrswegeplan aufgenommen werden. Herr Austermann hatte in einem Gespräch mit Kreistagsabgeordneten eine Entscheidung innerhalb von 5 Jahren zugesagt.	Prüfung	Land
3	Die anstehenden Veränderungen im Schulbereich müssen bei der Fahrplangestaltung berücksichtigt werden.	Abstimmung, wobei der SPNV sich nicht primär an Schulzeiten orientieren kann.	NOB / Kreis / LVS
4	Der Anschluss in Niebüll von den Zügen zu den Schnellbussen nach Flensburg sollte hergestellt werden. Heute beträgt die Übergangszeit 45 Minuten.	Prüfung	Kreis / Autokraft / LVS
5	Um weiterhin bestehende Taktlücken, die durch IC-Züge verursacht werden, zu schließen, sollten Nahverkehrsfahrscheine wieder grundsätzlich in IC-Zügen zwischen Niebüll und Westerland anerkannt werden.	erneute Prüfung im Rahmen der Möglichkeiten	LVS / NOB / DB Fernverkehr
6	Im letzten Sommer war in einigen Zügen mehr als die Hälfte aller Sitzplätze für Gruppen reserviert. Viele „normale“ Fahrgäste mussten daher über weite Strecken der Fahrt stehen. Die Zahl der Gruppenplätze sollte pro Zug stärker begrenzt werden. In ohnehin stark besetzten Zügen sollten keine Gruppen mitgenommen werden.	Prüfung	NOB