

Liste der Anregungen aus dem Streckenbeirat Heide – Elmshorn

Sitzung am **14.04.2008** in Glückstadt

Nr.	Anregung / Hinweis	Was ist zu tun?	Wer ist zuständig
1	Werden bei den Maßnahmen für die Einrichtung des elektronischen Stellwerks (ESTW) Heide auch die Signalabstände vergrößert, so dass eine Anhebung der Streckengeschwindigkeit auf 160 km/h möglich ist?	Die Abstände zwischen Vor- und Hauptsignal werden auf 1.000 m vergrößert. Die Einschaltkontakte an den Bahnübergängen werden aber nicht verändert. Für eine Anhebung der Streckengeschwindigkeit auf 160 km/h müssten zusätzlich noch Untergrundarbeiten und Lärmschutzmaßnahmen stattfinden, was einen sehr großen Aufwand bedeutet.	DB Netz
2	Es muss eine vernünftige preisliche Lösung für Pendler nach Hamburg geben, die keine HVV-Proficard besitzen.	Die LVS könnte berechnen, was es für die öffentliche Hand kostet, die Preise im SH-Tarif nach Hamburg um eine oder zwei Preisstufen zu senken.	LVS / Verkehrsunternehmen
3	Bei den neuen DB-Fahrkartenautomaten, die auch HVV-Fahrkarten verkaufen, kann der Abfahrtsbahnhof im SH-Tarif nicht mehr gewählt werden. Das ist sehr ärgerlich.	Die LVS klärt mit der RB SH, wann das wieder möglich sein wird.	DB Vertrieb / RB SH
4	In St. Michaelisdonn fahren teilweise die Busse nur wenige Minuten vor Eintreffen der Bahn ab. Es wäre sinnvoll, den Anschluss herzustellen und zu gewährleisten.	Prüfung	LVS / Kreis / NOB
5	Der Kauf einer Fahrradkarte für 3,50 € ist im Nahbereich unverhältnismäßig teuer. Hier sollte ein günstigeres Angebot geschaffen werden.	Prüfung – Die LVS wird die Bahnunternehmen nach ihren Erfahrungen fragen.	LVS / Verkehrsunternehmen
6	Auf den Stationen und in den Zügen sollten Betriebsstörungen im weiteren Streckenverlauf frühzeitig angesagt werden, damit sich die Fahrgäste darauf einstellen können.		NOB / DB Station&Service

30.04.2008
Sven Jagdhuhn

